



Biobase®

**BIO-FOMO**®  
Formolja

INTE BRÄNSLE

LÄS VÅRA  
KUNDERS EGNA  
BERÄTTELSE



# TANKSTATIONSCONTAINER SÄNKER FÖRBRUKNING OCH KOSTNAD

GREENTECH-FÖRETAGET BIOBASE UTVECKLAR MOBILA TANKSTATIONER MED BETAL-  
LÖSNING FÖR FORMOLJA TILL BETONGINDUSTRIN I SAMARBETE MED CONTAINERTJÄNST



– Heidelberg Materials bad oss lösa deras problem. Vi tog då fram en container med en tank för formolja och ett pumpsystem med betalningslösning, säger Petter Westerblad på Biobase.

## TANKSTATION I CONTAINER GER KONTROLL OCH RÄKNAR UT CO2-AVTRYCK

**Med en tankstation i en container har Heidelberg Materials Betong kontroll i realtid på att rätt typ av formolja tankas i deras betongbilar. Systemet ser till att rätt mängd debiteras och minimerar även överanvändning. Konceptet BASECAMP Filling Station har utvecklats av företaget Biobase i samarbete med Containertjänst.**

BIOBASE ÄR ETT svenskt greentech-bolag som utvecklar och tillverkar biobaserade oljor och industrivätskor. Ett exempel är formolja för betongindustrin. Den används för att få formar att släppa från betongen och även för att förhindra att betong fastnar i och på betongbilar.

Heidelberg Materials Betong Sverige AB har många betongfabriker och på varje fabrik finns både företagets egna betongbilar och underentreprenörers bilar. Företaget hade dålig kontroll på att underentreprenörer använde rätt formolja. Det förekom även att det användes för mycket formolja.

– Heidelberg Materials bad oss lösa deras problem. Vi tog då fram en container med en tank för formolja och ett pumpsystem med betalningslösning tillsammans med Containertjänst och pumpleverantören, berättar Petter Westerblad som är försäljningsansvarig för industrivätskor på Biobase.

### MOBIL TANKSTATION MED BETALLÖSNING

Lösningen fick namnet BASECAMP Filling Station. Varje chaufför har en tagg som blippas vid tankningen, som registreras på företag och chaufför. Underentreprenörerna behöver bara betala för den mängd de använder. Heidelberg Materials skickar en rapport en gång i månaden och kan sedan fakturera.

Då mängden formolja som används registreras i realtid ser Heidelberg Materials när det är dags att fylla på tanken. De riskerar inte att formoljan tar slut och de behöver inte ha stora lager. Det hjälper dem även att räkna ut sitt CO2-avtryck.

– När vi insåg att en container var rätt lösning tog vi kontakt med Containertjänst och projektledaren Robert Johansson där hjälpte oss att ta fram konceptet, säger Petter Westerblad.



Containern utrustades med en tank för formolja, en mellanvägg för att valla in tanken, pump, tankhandtag med betallösning och en spillbricka. Varje chaufför har en tagg som blippas vid tankningen, som registreras på företaget och chaufför.

### SKRÄDDARSYDD CONTAINERLÖSNING

Containertjänst utgick från en 8-fots container. I den byggdes en mellanvägg för att valla in tanken som är på 2,5 kubikmeter. På en sidovägg sitter tankhandtaget och under det sitter en spillbricka för att ta hand om eventuellt läckage. På motstående vägg sitter pumpen.

– Containertjänst är väldigt lätta att jobba med. De är lyhörda och kommer med lösningar och idéer. Det märks att de kan det här. Självis visste jag inte att man kunde bygga i en container innan vi började med det här projektet. Men nu vet jag att det mesta är möjligt, konstaterar Petter Westerblad.

Containertjänst utgår från standardcontainrar som byggs om, inreds och skräddarsys efter kundernas specifika behov.

– Containrarna kan användas permanent på ett ställe, men deras standardiserade yttre design gör dem även lätta att flytta vid behov, säger Michael Skärbo, marknadschef på Containertjänst.

Inför varje kundprojekt görs en genomgång med kunden för att få fram syftet med containern, vilka funktioner som är nödvändiga, och de ytterligare önskemål kunden har.

– Baserat på diskussionen utvecklar vi en skräddarsydd lösning som presenteras med en detaljerad skiss och en plan för ombyggnaden, inklusive materialval, designelement och funktionella aspekter, berättar Michael Skärbo.

### SMIDIG OCH LÄTTHANTERAD

Den första idén Biobase jobbade efter var att sätta tusenliters IBC-tankar i en container.

– Då hade vi behövt lasta i och ur IBC-tankarna med hjullastare. Dessutom skulle tankhandtaget sitta utanpå containern. Vi insåg att vi behövde ha allt på insidan.

Nu är det bara att köra fram en IBC-tank och sticka ner en pump i den och fylla tanken i containern. Normalt behöver det bara göras två, tre gånger per år.

– Den här lösningen är lite dyrare initialt men tittar man långsiktigt går det att räkna hem den inom något år. Det är tuffa tider för betongbranschen nu, och med BASECAMP Filling Station slipper kunderna binda kapital i lagring av formolja och de behöver inte tänka på inköp. Vi sköter allt åt dem, understryker Petter Westerblad.

### MINSKAD FÖRBRUKNING

Projektet med att ta fram en containerbaserad mobil tankstation kom till efter att Heidelberg Materials fått krav från Stockholms stad att gå över till miljöbaserade produkter. Tidigare förvarades formoljan i fat där betongbildförarna kunde tanka utan begränsning.

– Med den här lösningen med en mobil tankstation med betallösning har förbrukningen av formolja minskat och med det våra kostnader, säger Max Lindeskog som är fabrikschef på Heidelberg Materials Betong.

Den första BASECAMP Filling Station har testats på Heidelberg Materials betongfabrik i Värtan i Stockholm.

– Vi är väldigt nöjda med resultatet och kommer att placera ut flera tankstationer på våra anläggningar. Tre till är redan beställda och produceras nu.

# LÄS VÅRA ANDRA KUNDBERÄTTELSE



## ATEK

Biologisk process med mobil vattenreningscontainer



## BEIJER BYGGMATERIAL

Leverans- och lagerbutikscontainer underlättar för byggarna



## GRANZOW

Mobil kvävgascontainer spar både pengar och miljö



## CHROMAFORA

Plug-in container renar vatten från PFAS och metaller



## DÄCKSKIFTARNA

Flexibla container ger snabba däckbyten där kunderna finns



## ATLANTIS MYKOLOGI

Martin odlar ekologisk svamp till finkrogen i en ombyggd container

## CONTAINERTJÄNST – FÖR RIKTIGA BYGGARE

Vår affärsidé är att vara bäst på container och säkra vägprodukter för byggrelaterad verksamhet. Vi levererar från våra depåer i Länna och Sollentuna i Stockholm, samt Göteborg. Med hög kvalitet och branschens bästa hyrespriser är vi alltid en riktigt bra affär.

Några av våra kunder:



β l i v a n d e



DENIOS



Däckskiftarna

GRANZOW



northvolt



SCANIA

KONTAKTA OSS  
FÖR RIKTIGT BRA  
OMBYGGNATIONER

STOCKHOLM NORR: CONTAINRAR OCH VÄGPRODUKTER, KAPPETORPSVÄGEN 14, 192 77 SOLLENTUNA  
STOCKHOLM SÖDER: CONTAINRAR OCH VÄGPRODUKTER, LYFTKRANSVÄGEN 23, 142 50 SKOGÅS  
GÖTEBORG: CONTAINRAR OCH VÄGPRODUKTER, SKAGERACK 7, 418 34 GÖTEBORG

TEL: 08-673 10 20  
MEJL: INFO@CONTAINERTJANST.SE  
WEBB: CONTAINERTJANST.SE

CONTAINER  
TJÄNST